

Link do produktu: <https://www.bognar-sklep.pl/eps-1830165-czujnik-temperatura-plynu-chlodzacego-p-2156.html>



EPS 1.830.165 Czujnik, temperatura płynu chłodzącego

Cena	18,90 zł
Kod EAN	8012510262115
Producent części	EPS
Numery katalogowe zamienników	AUTOTEAM L2565
EAN (GTIN)	8012510262115
Typ samochodu	Autobusy
Numer katalogowy oryginału	FORD 6 193 368
Numer katalogowy części	1.830.165

Opis produktu

Nowy, oryginalny produkt producenta: EPS!

CZUJNIK TEMPERATURY WODY FORD EPS



CZUJNIK TEMPERATURY WODY FORD EPS

- Ilość: **1**
- **Oryginalny** produkt wysokiej jakości znanego producenta: **EPS**
- **ZAPEWNIAMY ORYGINALNOŚĆ PRODUKTU**
- **Lista kompatybilnych pojazdów wraz z dodatkowymi informacjami o zastosowaniu danej części znajduje się w zakładce PASUJE DO POJAZDÓW pod parametrami.**

DANE TECHNICZNE PRODUKTU

- Ilość: **1**
- Producent: **EPS**
- Rozmiar klucza: **19**
- Wymiar gwintu: **1/8-27NPT**
- Odpowiada części oryginalnej w kolorze: **czerwony**
- Numer katalogowy oryginału: **FORD 6 193 368, FORD 91AB-10884-AA**

SPRAWDŹ CZY OFEROWANA CZĘŚĆ PASUJE DO TWOJEGO POJAZDU?

Lista samochodów do których pasuje część:

- Ford ESCORT CLASSIC (AAL, ABL) 1.6 16V (L1E L1K) 1597ccm 90KM/66kW 1998/10-2000/07, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: L1E**

- Ford ESCORT CLASSIC Turnier (ANL) 1.6 16V (L1E) 1597ccm 90KM/66kW 1999/02-2000/07, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: L1E, L1K**
- Ford ESCORT V (AAL, ABL) 1.6 i 16V (L1E) 1597ccm 90KM/66kW 1992/09-1995/01, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: L1E**
- Ford ESCORT V (AAL, ABL) 1.6 i 16V (L1H) 1597ccm 88KM/65kW 1994/01-1995/01, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: L1H**
- Ford ESCORT V (AAL, ABL) 1.8 16V XR3i (RDA) 1796ccm 105KM/77kW 1992/02-1995/01, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: RDA**
- Ford ESCORT V (AAL, ABL) 1.8 16V XR3i (RQB) 1796ccm 130KM/96kW 1992/02-1995/01, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: RQB**
- Ford ESCORT V (AAL, ABL) 1.8 XR3i 16V 4x4 (RDA) 1796ccm 105KM/77kW 1993/08-1995/01, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: RDA**
- Ford ESCORT V (AAL, ABL) 1.8 XR3i 16V 4x4 (RQB) 1796ccm 130KM/96kW 1993/08-1995/01, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: RQB**
- Ford ESCORT V (AAL, ABL) RS 2000 (N7A) 1998ccm 150KM/110kW 1991/05-1995/01, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: N7A**
- Ford ESCORT V kabriolet (ALL) 1.6 16V XR3i (L1E) 1597ccm 90KM/66kW 1992/12-1995/01, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: L1E**
- Ford ESCORT V kabriolet (ALL) 1.6 i 16V (L1H) 1597ccm 88KM/65kW 1994/02-1995/01, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: L1H**
- Ford ESCORT V kabriolet (ALL) 1.8 16V XR3i (RDA) 1796ccm 105KM/77kW 1992/02-1995/01, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: RDA**
- Ford ESCORT V kabriolet (ALL) 1.8 16V XR3i (RQB) 1796ccm 130KM/96kW 1992/02-1995/01, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: RQB**
- Ford ESCORT V sedan (AFL) 1.6 i 16V (L1E L1K) 1597ccm 90KM/66kW 1993/08-1995/01, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: L1E, L1K**
- Ford ESCORT V sedan (AFL) 1.6 i 16V (L1H) 1597ccm 88KM/65kW 1994/01-1995/01, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: L1H**
- Ford ESCORT V sedan (AFL) 1.8 i 16V (RDA) 1796ccm 105KM/77kW 1993/08-1995/01, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: RDA**
- Ford ESCORT V Turnier (ANL) 1.6 i 16V (L1E) 1597ccm 90KM/66kW 1992/09-1995/01, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: L1E**
- Ford ESCORT V Turnier (ANL) 1.6 i 16V (L1H) 1597ccm 88KM/65kW 1994/01-1995/01, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: L1H**
- Ford ESCORT V Turnier (ANL) 1.8 16V (RDA) 1796ccm 105KM/77kW 1992/02-1995/01, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: RDA**
- Ford ESCORT V Turnier (ANL) 1.8 i 16V (RQB) 1796ccm 130KM/96kW 1993/02-1995/01, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: RQB**
- Ford ESCORT VI (GAL, AAL, ABL) 1.6 16V (L1E) 1597ccm 90KM/66kW 1995/01-1998/10, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: L1E, L1K**
- Ford ESCORT VI (GAL, AAL, ABL) 1.6 16V 4x4 (L1E) 1597ccm 90KM/66kW 1995/01-1998/10, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: L1E**
- Ford ESCORT VI (GAL, AAL, ABL) 1.6 i 16V (L1H) 1597ccm 88KM/65kW 1995/01-1995/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: L1H**
- Ford ESCORT VI (GAL, AAL, ABL) 1.8 16V (RDA) 1796ccm 105KM/77kW 1995/01-1995/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: RDA**
- Ford ESCORT VI (GAL, AAL, ABL) 1.8 16V (RKC) 1796ccm 115KM/85kW 1995/01-1998/10, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: RKC**
- Ford ESCORT VI (GAL, AAL, ABL) RS 2000 (N7A) 1998ccm 150KM/110kW 1995/02-1998/02, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: N7A**
- Ford ESCORT VI (GAL, AAL, ABL) RS 2000 4x4 (N7A) 1998ccm 150KM/110kW 1995/02-1998/10, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: N7A**
- Ford ESCORT VI kabriolet (ALL) 1.6 16V XR3i (L1E L1K) 1597ccm 90KM/66kW 1995/02-1999/09, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: L1E**
- Ford ESCORT VI kabriolet (ALL) 1.6 16V XR3i (L1H) 1597ccm 88KM/65kW 1995/02-1996/12, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: L1H**
- Ford ESCORT VI kabriolet (ALL) 1.8 16V XR3i (RDA) 1796ccm 105KM/77kW 1995/02-1998/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: RDA**
- Ford ESCORT VI kabriolet (ALL) 1.8 16V XR3i (RKC) 1796ccm 115KM/85kW 1995/10-1998/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: RKC**
- Ford ESCORT VI kabriolet (ALL) 1.8 16V XR3i (RQB) 1796ccm 130KM/96kW 1995/02-2000/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: RQB**
- Ford ESCORT VI sedan (GAL, AFL) 1.6 i 16V (L1E L1K) 1597ccm 90KM/66kW 1995/01-1999/02, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: L1E, L1K**
- Ford ESCORT VI sedan (GAL, AFL) 1.6 i 16V (L1H) 1597ccm 88KM/65kW 1995/01-1995/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: L1H**
- Ford ESCORT VI sedan (GAL, AFL) 1.8 16V (RDA) 1796ccm 105KM/77kW 1995/01-1995/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: RDA**
- Ford ESCORT VI sedan (GAL, AFL) 1.8 16V (RKC) 1796ccm 115KM/85kW 1995/01-1999/02, szczegóły

- zastosowania: **Kod silnika: RKC**
- Ford ESCORT VI Turnier (GAL, ANL) 1.6 16V (L1E L1K) 1597ccm 90KM/66kW 1995/01-1999/02, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: L1E**
 - Ford ESCORT VI Turnier (GAL, ANL) 1.6 i 16V (L1H) 1597ccm 88KM/65kW 1995/01-1995/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: L1H**
 - Ford ESCORT VI Turnier (GAL, ANL) 1.8 16V (RDA) 1796ccm 105KM/77kW 1995/01-1995/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: RDA**
 - Ford ESCORT VI Turnier (GAL, ANL) 1.8 16V (RKC) 1796ccm 115KM/85kW 1995/01-1999/02, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: RKC**
 - Ford FIESTA III (GFJ) 1.6 i 16V (L1G) 1597ccm 88KM/65kW 1994/01-1995/12, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: L1G**
 - Ford FIESTA III (GFJ) 1.8 16V (RDB) 1796ccm 105KM/77kW 1992/02-1995/12, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: RDB**
 - Ford FIESTA III (GFJ) 1.8 XR2i 16V (RQC) 1796ccm 130KM/96kW 1992/02-1995/12, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: RQC**
 - Ford GALAXY I (WGR) 2.0 i (NSE ZVSA) 1998ccm 116KM/85kW 1995/11-2006/05, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: NSE**
 - Ford GALAXY MK I VAN (WGR) 2.0 (NSE ZVSA) 1998ccm 116KM/85kW 1996/03-2006/03, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: NSE**
 - Ford MONDEO I (GBP) 1.6 i 16V (L1F) 1597ccm 90KM/66kW 1993/02-1996/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: L1F**
 - Ford MONDEO I (GBP) 1.6 i 16V (L1J) 1597ccm 88KM/65kW 1994/07-1996/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: L1J**
 - Ford MONDEO I (GBP) 1.8 i 16V (RKA) 1796ccm 115KM/85kW 1993/02-1996/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: RKA**
 - Ford MONDEO I (GBP) 1.8 i 16V (RKB) 1796ccm 112KM/82kW 1994/07-1996/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: RKB**
 - Ford MONDEO I (GBP) 1.8 i 16V 4x4 (RKA) 1796ccm 115KM/85kW 1993/02-1996/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: RKA**
 - Ford MONDEO I (GBP) 2.0 i 16V (NGA) 1988ccm 132KM/97kW 1994/12-1996/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: NGA**
 - Ford MONDEO I (GBP) 2.0 i 16V (NGA) 1988ccm 136KM/100kW 1993/02-1996/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: NGA**
 - Ford MONDEO I (GBP) 2.0 i 16V 4x4 (NGA) 1988ccm 132KM/97kW 1994/12-1996/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: NGA**
 - Ford MONDEO I (GBP) 2.0 i 16V 4x4 (NGA) 1988ccm 136KM/100kW 1993/04-1996/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: NGA**
 - Ford MONDEO I sedan (GBP) 1.6 i 16V (L1F) 1597ccm 90KM/66kW 1993/02-1996/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: L1F**
 - Ford MONDEO I sedan (GBP) 1.6 i 16V (L1J) 1597ccm 88KM/65kW 1994/07-1996/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: L1J**
 - Ford MONDEO I sedan (GBP) 1.8 4x4 (RKA) 1796ccm 116KM/85kW 1993/02-1996/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: RKA**
 - Ford MONDEO I sedan (GBP) 1.8 i 16V (RKA) 1796ccm 115KM/85kW 1993/02-1996/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: RKA**
 - Ford MONDEO I sedan (GBP) 1.8 i 16V (RKB) 1796ccm 112KM/82kW 1994/01-1996/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: RKB**
 - Ford MONDEO I sedan (GBP) 2.0 i 16V (NGA) 1988ccm 136KM/100kW 1993/02-1996/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: NGA**
 - Ford MONDEO I sedan (GBP) 2.0 i 16V 4x4 (NGA) 1988ccm 132KM/97kW 1994/12-1996/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: NGA**
 - Ford MONDEO I sedan (GBP) 2.0 i 16V 4x4 (NGA) 1988ccm 136KM/100kW 1993/02-1996/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: NGA**
 - Ford MONDEO I Turnier (BNP) 1.6 i 16V (L1F) 1597ccm 90KM/66kW 1993/04-1996/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: L1F**
 - Ford MONDEO I Turnier (BNP) 1.6 i 16V (L1J) 1597ccm 88KM/65kW 1994/07-1996/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: L1J**
 - Ford MONDEO I Turnier (BNP) 1.8 i 16V (RKA) 1796ccm 115KM/85kW 1993/04-1996/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: RKA**
 - Ford MONDEO I Turnier (BNP) 1.8 i 16V (RKB) 1796ccm 112KM/82kW 1994/07-1996/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: RKB**
 - Ford MONDEO I Turnier (BNP) 1.8 i 16V 4x4 (RKA) 1796ccm 115KM/85kW 1993/04-1996/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: RKA**
 - Ford MONDEO I Turnier (BNP) 2.0 i 16V (NGA) 1988ccm 132KM/97kW 1993/01-1996/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: NGA**
 - Ford MONDEO I Turnier (BNP) 2.0 i 16V (NGA) 1988ccm 136KM/100kW 1993/04-1996/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: NGA**
 - Ford MONDEO I Turnier (BNP) 2.0 i 16V 4x4 (NGA) 1988ccm 132KM/97kW 1994/12-1996/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: NGA**

- Ford MONDEO I Turnier (BNP) 2.0 i 16V 4x4 (NGA) 1988ccm 136KM/100kW 1993/04-1996/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: NGA**
- Ford MONDEO II (BAP) 1.6 i (L1J) 1597ccm 90KM/66kW 1996/08-2000/09, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: L1J, Rok prod. do: 1997/12**
- Ford MONDEO II (BAP) 2.0 i (NGA NGB NGC NGD) 1988ccm 131KM/96kW 1996/08-2000/09, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: NGA, NGB, NGC, NGD, Rok prod. do: 1997/12**
- Ford MONDEO II sedan (BFP) 1.6 i (L1J) 1597ccm 90KM/66kW 1996/08-2000/09, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: L1J, Rok prod. do: 1997/12**
- Ford MONDEO II sedan (BFP) 2.0 i (NGA NGB NGC NGD) 1988ccm 131KM/96kW 1996/08-2000/09, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: NGA, NGB, NGC, NGD, Rok prod. do: 1997/12**
- Ford MONDEO II Turnier (BNP) 1.6 i (L1J) 1597ccm 90KM/66kW 1996/08-2000/09, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: L1J, Rok prod. do: 1997/12**
- Ford MONDEO II Turnier (BNP) 2.0 i (NGA NGB NGC NGD) 1988ccm 131KM/96kW 1996/08-2000/09, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: NGA, NGB, NGC, NGD, Rok prod. do: 1997/12**
- Ford ORION III (GAL) 1.6 i 16V (L1E) 1597ccm 90KM/66kW 1992/07-1993/12, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: L1E**
- Ford ORION III (GAL) 1.8 i 16V (RDA) 1796ccm 105KM/77kW 1992/02-1993/12, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: RDA**
- Ford ORION III (GAL) 1.8 i 16V (RQB) 1796ccm 130KM/96kW 1992/01-1993/12, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: RQB**
- Ford SCORPIO II (GFR, GGR) 2.0 i (NSD) 1998ccm 115KM/85kW 1994/10-1998/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: NSD**
- Ford SCORPIO II (GFR, GGR) 2.3 i 16V (Y5A) 2295ccm 147KM/108kW 1996/06-1998/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: Y5A**
- Ford SCORPIO II (GFR, GGR) 2.5 TD (SCC) 2500ccm 115KM/85kW 1994/10-1998/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: SCC**
- Ford SCORPIO II (GFR, GGR) 2.5 TD (VM) 2500ccm 125KM/92kW 1996/09-1998/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: VM**
- Ford SCORPIO II Turnier (GNR, GGR) 2.0 i (NSD) 1998ccm 115KM/85kW 1994/10-1998/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: NSD**
- Ford SCORPIO II Turnier (GNR, GGR) 2.3 i 16V (Y5A) 2295ccm 147KM/108kW 1996/06-1998/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: Y5A**
- Ford SCORPIO II Turnier (GNR, GGR) 2.5 TD (SCC) 2500ccm 115KM/85kW 1994/10-1998/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: SCC**
- Ford SCORPIO II Turnier (GNR, GGR) 2.5 TD (VM) 2500ccm 125KM/92kW 1996/09-1998/08, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: VM**
- Ford TOURNEO CONNECT 1.8 16V (EYPA EYPB EYPC EYPD) 1796ccm 116KM/85kW 2002/06-2013/12, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: EYPA, EYPC, EYPD**
- Ford TRANSIT Autobus (E_) 2.0 (EBL, EBS, ECL, EDS, EDL, EGL, ESS, ESL, EUS) (NSF NSG NSH) 1998ccm 114KM/84kW 1994/08-2000/03, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: NSF, NSG, NSH, Typ pojazdu: Transit100, Rok prod. od: 1994/09, Rok prod. do: 1998/02**
- Ford TRANSIT Autobus (E_) 2.0 CNG (NSH) 1998ccm 114KM/84kW 1994/06-2000/03, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: NSH, Rok prod. do: 1998/02**
- Ford TRANSIT CONNECT (P65_, P70_, P80_) 1.8 16V (EYPA EYPC EYPD) 1796ccm 116KM/85kW 2002/06-2013/12, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: EYPA, EYPC, EYPD, Typ pojazdu: TransitConnect**
- Ford TRANSIT Furgon (E_) 2.0 (EAL, EAS) (NSF NSG NSH) 1998ccm 114KM/84kW 1994/06-2000/03, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: NSF, NSG, Typ pojazdu: Transit80, Rok prod. od: 1994/09, Rok prod. do: 1998/02**
- Ford TRANSIT Platforma / podwozie (E_) 2.0 (EME/L/S, ENE/L/S) (NSF NSG) 1998ccm 114KM/84kW 1994/08-2000/03, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: NSF, NSG, Typ pojazdu: Transit100, Rok prod. od: 1994/09, Rok prod. do: 1998/02**
- Ford TRANSIT TOURNEO Autobus 2.0 (NSF NSG NSH) 1998ccm 114KM/84kW 1994/11-2000/12, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: NSF, NSG, NSH, Rok prod. do: 1998/02**
- Mazda 121 III Furgon/hatchback (JASM, JBSM) 1.3 (1E04(J4C) 1E04(J4J) 1E09(J4C) 1E09(J4J) 1E13(J4C) 1E13(J4J)) 1299ccm 60KM/44kW 1996/01-1997/05, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: 1E04(J4C), 1E04(J4J), 1E09(J4C), 1E09(J4J), 1E13(J4C), 1E13(J4J), Strona zabudowy: z tyłu**
- Mazda 121 III Furgon/hatchback (JASM, JBSM) 1.3 (1E04(JJA) 1E04(JJC) 1E04(JJM) 1E09(JJA) 1E09(JJC) 1E09(JJM) 1E13(JJA) 1E13(JJC) 1E13(JJM)) 1299ccm 50KM/37kW 1996/07-2002/10, szczegóły zastosowania: **Kod silnika: 1E04(JJA), 1E04(JJC), 1E04(JJM), 1E09(JJA), 1E09(JJC), 1E09(JJM), 1E13(JJA), 1E13(JJC), 1E13(JJM), Strona zabudowy: z tyłu**

EPS - Technologia i Pasja w Służbie Motoryzacji

W świecie części samochodowych, gdzie precyzja i niezawodność są kluczem do sukcesu, **EPS** wyróżnia się jako marka, która łączy w sobie zaawansowaną technologię z głęboką pasją do motoryzacji. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu i nieustannemu dążeniu do doskonałości EPS stało się jednym z czołowych dostawców komponentów dla przemysłu motoryzacyjnego.

Tradycja Spotyka Nowoczesność

Historia EPS sięga kilku dekad wstecz, kiedy to firma rozpoczęła swoją działalność jako mały warsztat. Dziś, po latach ciężkiej pracy i inwestycji w badania i rozwój, EPS jest uznawane na całym świecie za synonim jakości i innowacyjności. Marka ta łączy tradycyjne wartości rzemiosła z najnowszymi osiągnięciami technologicznymi, dostarczając produkty, które spełniają najwyższe standardy branżowe.

Dlaczego warto postawić na EPS?

- **Nieustająca Jakość:** W EPS jakość jest priorytetem. Każdy produkt przechodzi rygorystyczne testy i kontrole, aby zapewnić klientom niezawodność i trwałość.
- Dzięki ciągłym inwestycjom w badania, marka ta oferuje rozwiązania, które są zawsze o krok przed konkurencją.
- **Zaangażowanie w Sukces Klienta:** EPS rozumie, jak ważne jest zadowolenie klienta. Dlatego firma ta dąży do budowania trwałych relacji, dostarczając produkty i usługi, które przekraczają oczekiwania.

Wybierz Pewność i Doskonałość z EPS

Wybierając produkty **EPS**, wybierasz pewność i doskonałość. Niezależnie od tego, czy jesteś profesjonalistą w branży motoryzacyjnej, czy pasjonatem samochodów, EPS oferuje rozwiązania, które sprostają Twoim wymaganiom.



iMOTOTECH_Code: EPS, 1.830.165 | 160690415 | 8012510262115